



**PROFI-
AUS-
FÜHRUNG**

SCHNEERÄUMEN FÜR PROFIS

Gerade weil Eco Schneepflüge für alpine Schneeverhältnisse entwickelt worden sind, punkten diese mit Praxistauglichkeit. Neben dem **Ausweichmechanismus** und der **hydraulischen Schwenkeinrichtung** mit überdimensionierten Hydraulikzylindern sichert die Form der Pflugschar eine optimale Schneeführung nach außen. Durch die **geringe asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung** kann man einen schmäleren Schneepflug für die gleiche Arbeitsbreite verwenden, ohne mit dem Rad des Trägerfahrzeugs am Schnee zu fahren oder an Durchfahrtsbreite zu verlieren. **Gleitschuhe und Schürfleisten** sind aus hochverschleißfestem Material.

VORTEILE

- + spezielle Pflugschar für hervorragende Schneeabführung
- + geringe asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung
- + Eco-Federklappenmechanismus
- + Wespentaille – vermeidet Beschädigungen beim Räumen

Anbaumöglichkeiten



Kompakttraktor bis 50 PS



UTV



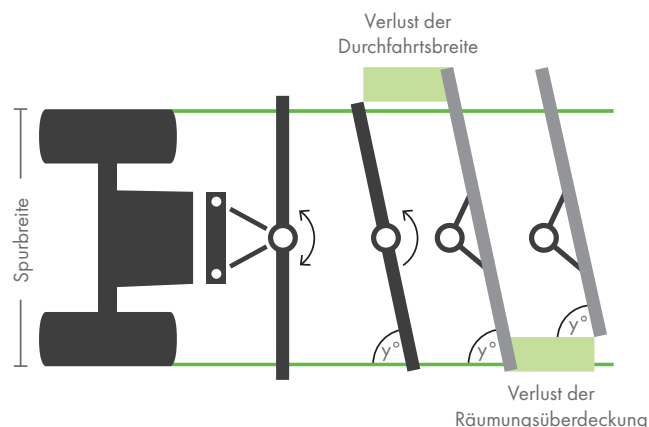
Knicklenker klein < 1,5t

Asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung

Durch die geringe **asymmetrische Arbeitsbreitenverschiebung** kann man einen schmäleren Schneepflug für die gleiche Arbeitsbreite verwenden, ohne mit dem Rad am Schnee zu fahren oder an Durchfahrtsbreite zu verlieren.

Ein Erklärvideo zum leichteren Verständnis finden Sie auf

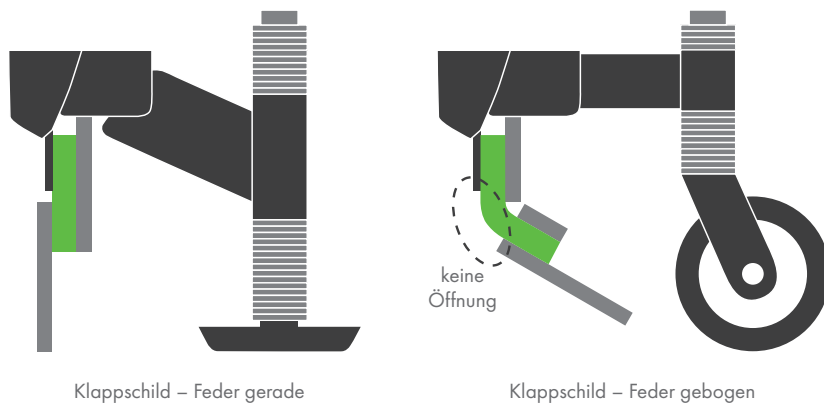
YouTube [ecotechnologies1](#)



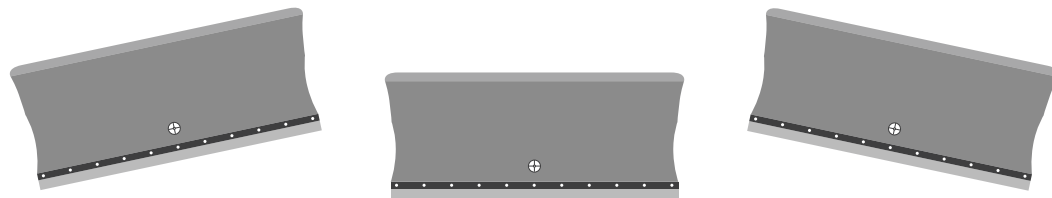
ECO-FEDERKLAPPENPFLUG EPK2

Der ECO Federklappenpflug EPK2 besteht aus

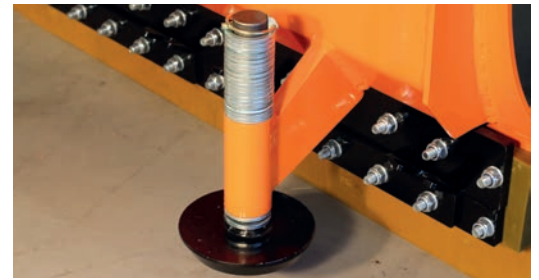
- Einer äußerst **robusten, aus hochfesten Stahlblech gerollten Pflugschar**, verstärkt durch Kantungen, Rippen und Profilen. Die Scharform wurde mittels CAD optimiert und durch viele praktische Versuchsreihen weiter verbessert. Somit zeichnet sich der Schneepflug durch eine hervorragende seitliche Schneeabführung bei sehr geringen Vorschubkräften aus.
- Einer **geschraubten Schürfleiste** die geringe Vorschubkräfte benötigt, sorgt somit für beste Räumergebnisse auch bei leicht festgefahrem Schnee. Die Schürfleiste besteht entweder aus hochverschleißfestem Stahl oder wahlweise einer Polyurethanschürfleiste mit Stützleiste (verhindert das „Ausbauchen der Leiste an der Oberseite zwischen den Schraublöchern“)
- 2 höhenverstellbaren **Gleitschuhen** aus hochverschleißfesten Massivstahl, diese können mittels Distanzscheiben in der Höhe optimal eingestellt werden.
- Dem **Eco-Federklappenmechanismus als Ausweichmechanismus** – beim Anfahren an ein Hindernis klappt die Schürfleiste um, ohne dass dadurch ein Spalt entsteht. Somit können keine Splittkörner oder Schnee in den Federklappenmechanismus gelangen und die Schürfleiste geht immer in die Ausgangsstellung zurück. Dadurch ist ein sauberes Räumergebnis garantiert. Darüber hinaus wird durch die neuartigen Federelemente die Vibrationen auf das Trägerfahrzeug stark minimiert und der Fahrkomfort erhöht.



- Einem **horizontalen Niveausgleich**, damit kann sich der Schneepflug selbstständig und unabhängig vom Trägerfahrzeug nach links bzw. rechts dem Niveau anpassen; dies garantiert beste Räumergebnisse. Bei einer sauberen Räumung spart man Streumittel und somit Geld.



- Einer **automatischen Federrückstellung**, die bei geschwenktem Schneepflug (dieser ist auf einer Seite schwerer und kippt durch den horizontalen Niveausgleich zur Seite), diesen in ausgehobenen Zustand immer in gerade Stellung bringt. Somit ist ein leichtes Befahren von Gehsteigen möglich.
- Einer **serienmäßigen hydraulischen Schwenkeinrichtung**, damit wird der Schneepflug zur Schneeablage nach links bzw. nach rechts geschwenkt. 2 überdimensionierte einfachwirkende Hydraulikzylinder mit einem Kolbenstangendurchmesser von $\varnothing 40\text{mm}$ sorgen für gleiche Schwenkkräfte bzw. Schwenkgeschwindigkeiten in beide Richtungen.
- Einer **Abstellstütze**, damit kann der Schneepflug einfach von einer Person an das Trägerfahrzeug an- und abgebaut werden.



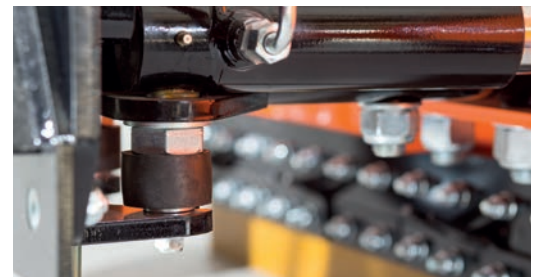
höhenverstellbarer Gleitschuh



Eco-Federklappenmechanismus



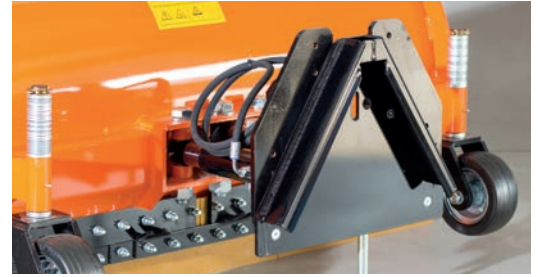
horizontaler Niveausgleich



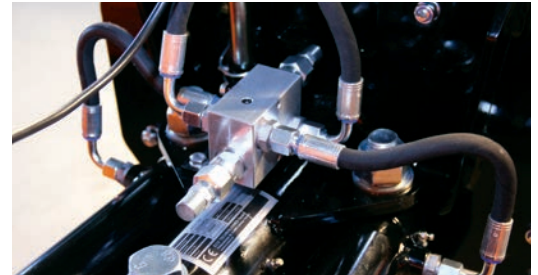
automatische Federrückstellung/horizontaler Niveausgleich

Sonderausstattung

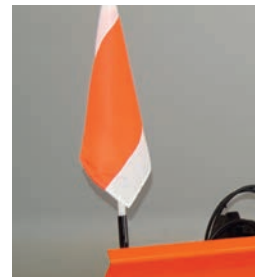
- **Stützrad** anstatt Gleitschuh wird dann verwendet, wenn die zu räumende Oberfläche geschont werden soll, gleichzeitig wird aber auch der Verschleiß der Schürfleiste reduziert.
- Für den Anbau stehen **verschiedene Adapter** für die unterschiedlichen Frontaushebungen zur Verfügung, z.B höhenverstellbarer Dreieckadapter KATO, 1N, 1, Dreipunktadapter KAT I, II, Schnellwechselplatten, etc...
- **Hydraulische Anfahrsicherung** wird dann benötigt, wenn die zu räumende Oberfläche sehr viele Unebenheiten mit Kanten aufweisen (z.B. Pflaster-, Platten-, schadhafte Verkehrsfläche, etc. ...). Bei zu starken Belastungen hat der Schneepflug die Möglichkeit, dass das Überstromventil öffnet (Begrenzung der Belastung), der Hydraulikzylinder sich bewegen kann und der Pflug dabei etwas schwenkt.
- **Warnflaggen** zeigen anderen Verkehrsteilnehmer wo die äußersten Punkte des Schneepfluges sind. Sie erhöhen so die Verkehrssicherheit, und zeigen auch dem Fahrer bei tiefen Schneeverhältnissen an, ob Gefahr besteht, dass der Pflug nicht mit anderen Objekten kollidiert.
- **Begrenzungsleuchten** sind dann notwendig, wenn auch bei dunklen Lichtverhältnissen geräumt werden muss; die Begrenzungsleuchten haben den gleichen Sinn wie die Warnflaggen sind aber besser sichtbar. Es ist die örtlich gültige STVZO zu beachten, ob die Begrenzungsleuchten verbindlich vorgeschrieben sind.



höhenverstellbarer Dreieckadapter



hydraulische Anfahrsicherung



Warnflagge



Begrenzungsleuchte



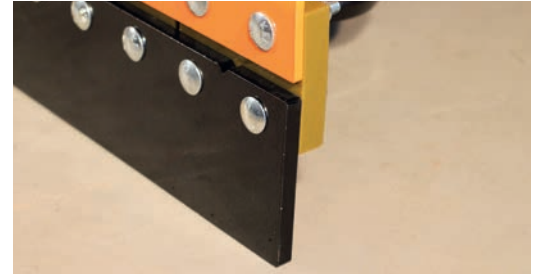
VORTEILE WESPENTAILLE

- + exaktes Schneeräumen – ohne Räumschäden
- + keine Beschädigungen am Mauerwerk durch vorstehende Schildkontur

ECO-FEDERKLAPPENPFLUG EPK2

Wann brauche ich was?

- **Stahlschürfleisten** werden dann eingesetzt, wenn beste Schwarzräumergebnisse benötigt werden, z.B. schon bei leicht festgefahrem Schnee. Achtung bei hellen, rauen Oberflächen hinterlässt der Stahltrieb braune Flecken (Rostflecken). Die Stahlräumleiste hat die geringsten Verschleißkosten.
- **Kunststoffschürfleisten** werden dann eingesetzt, wenn die Oberfläche geschont werden soll z.B. Pflaster- und Plattenflächen, diese schonen die Kanten bei den Steinen/Platten. Je nach Oberfläche können die Kunststoffschürfleisten auch beim Räumen Vibrationen erzeugen.
- **Gleitschuhe** werden dann eingesetzt, wenn kein befestigter Untergrund vorhanden ist (z.B. Kieswege, ..); der Gleitschuh verhindert, dass der Pflug sich im Kies zu vergraben beginnt.
- **Laufräder** werden bei empfindlichen Oberflächen eingesetzt, Sie haben den Vorteil, dass die Schürfleiste max. geschont wird bei geringem Verschleiß, dafür ergibt sich eine nicht so intensive Schwarzräumung. Achtung bei Rasengitterflächen, da die vielen Löcher Schäden an den Laufrollen verursachen.



Stahlschürfleiste

Tipps vom Experten



Kunststoffschürfleiste



360° schwenkbares Laufrad

Technische Daten

TYPE		EPK2-130	EPK2-156
Pflugbreite	(mm)	1300	1560
Räumbreite bei max. Schrägstellung	(mm)	1100	1320
Pflughöhe	(mm)	550	550
max. Gewicht des Trägerfahrzeuges	(kg)	1240	1240
Gewicht ~ je nach Ausstattung	(kg)	120	135



Eco Technologies

Planungs-, Entwicklungs- und HandelsgesmbH

A-8403 Lebring, Philipsstraße 46

Tel. +43/3182/4420-0, Fax +43/3182/4420-17

e-mail: ecotech@ecotech.at, www.ecotech.at



PDB-EPK2-V1-2018