

ECO-KEHRMASCHINE S



Einsatzgebiete und Verwendungsmöglichkeiten:

- Im kommunalen Bereich und Dienstleistungsgewerbe
- Zum effizienten Kehren von Gehsteigen, Fahrradwegen, Parkflächen, Straßen, Betriebsflächen...
- Schneekehren im Winter – sorgt für Schneefreiheit bei geringen Schneemengen

Die Kehrmaschine besteht aus:

- **Einem stabilen, verwindungssteifen Rahmen mit Abstellstützen**, der durch exzellente Verarbeitung für hohe Belastbarkeit und Langlebigkeit der Maschine sorgt
- **Einer Hauptbürste mit Polypropylenbesatz**, die auf einer beidseitig gelagerten Bürstenwelle rotiert
- **Einem leistungsstarken Hydromotor, der im Rahmen versenkt ist** – damit ist die Durchfahrtsbreite verringert
- **Einer zentralen Bürstenverstellung** – über ein Handrad wird die Hauptbürste stufenlos verstellt – der Einwurfspalt bleibt auch bei abgenutzter Bürste konstant und gewährleistet eine dauerhaft, optimale Kehrgutaufnahme
- **Einer manuellen Schrägstellvorrichtung zum Freikehren** - optional mit Hydraulikzylinder verfügbar
- **Einer Seitenabdeckung für die Hauptbürste** – damit geht kein Kehrgut verloren
- **Hydraulikschläuchen mit genormten Schnellkuppelsteckern BG3**

Vorteile

- **Einfache und schnelle Bürsteneinstellung**
- **Außergewöhnliches Kehrergebnis ein Bürstenleben lang**
- **Hohe Belastbarkeit**
- **Lange Lebensdauer**

Anbaumöglichkeiten:

Schmalspur- und Kompakttraktoren
Geräteträger
4x4 Fahrzeuge
Traktoren
Stapler
Kleinradlader

ECO-KEHRMASCHINE S



Konstante Schmutzaufnahme durch einstellbaren Seitenbesen



3. Stützrad - ideal zum Gehsteigkehren



Vielseitig einsetzbar: Schneekehren im Winter

Optionale Ausstattung:

- **Schmutzsammelbehälter** - hydraulisch entleerbar
- **Schmutzfangtuch** mit oder ohne Wassersprüheinrichtung
- **Wassersprüheinrichtung**
- **Antriebsaggregat** - für Gelenkwellenantrieb – bestehend aus einem Öltank mit Rücklauffilter, integriertem Überdruckventil, einer Hydraulikpumpe mit Vorsatzlager und einer passenden Gelenkwelle
- **Hydraulikzylinder** – wahlweise zur Entleerung des Schmutzsammelbehälters oder zum Schwenken der Maschine
- **Hydraulisches Umschaltventil** – für alle Trägerfahrzeuge mit nur einem DW Hydraulikanschluss
- **Seitenbesen mit Kunststoff- oder Poly-/Stahlbesatz** - Antrieb mittels Hydromotor
- **3. Stützrad** – ermöglicht das Kehren von Gehsteigen ohne vollständiges Befahren durch das Trägerfahrzeug
- **200l Wassertank mit Sprühpumpe** - zum Benetzen der Oberfläche, um ein nahezu staubfreies Arbeiten zu ermöglichen



Wassertank für nahezu staubfreies Kehren



Robuste Bauweise sorgt für eine lange Lebensdauer

Schon gewusst?

Dass für die olympischen Spiele 2008 in Peking 688 Kehrfahrzeuge rund um die Uhr im Einsatz waren? Dafür wurde über 1 Mio. PKWs ein zwei wöchiges Fahrverbot verhängt, um die Stadt nicht erneut zu verschmutzen!

Technische Daten - S		S-140	S-155	S-170	S-200
Kehrbreite	(cm)	140	155	170	200
Bürstendurchmesser	(cm)	50	50	50	50
Schrägstellung	(°)	25	25	25	25
Schmutzbehälter	(l)	155	160	165	175
Seitenbesendurchmesser	(cm)	50	50	50	50
min./max. Ölmenge	(l/min)	14/50	14/50	14/50	14/50
min./max. Öldruck	(bar)	120/175 (230)	120/175 (230)	120/175 (230)	120/175 (230)
Drehzahl der Frontzapfwelle (bei Antriebsaggregat)	(Upm)	1000/2000	1000/2000	1000/2000	1000/2000
Gewicht ~ je nach Ausstattung	(kg)	190	208	226	262

Konstruktionsänderungen vorbehalten. © ECO TECHNOLOGIES 2014



Planungs-, Entwicklungs- und HandelsgesmbH

A-8403 Lebring, Philipsstraße 46
Tel. +43/3182/4420-0, Fax +43/3182/4420-17
e-mail: ecotech@ecotech.at, www.ecotech.at



PDB-D-S-V1-2014
Druckirrtümer, Änderungen und Rechtschreibfehler vorbehalten

Ihr kompetenter und zertifizierter Eco Technologies Partner: