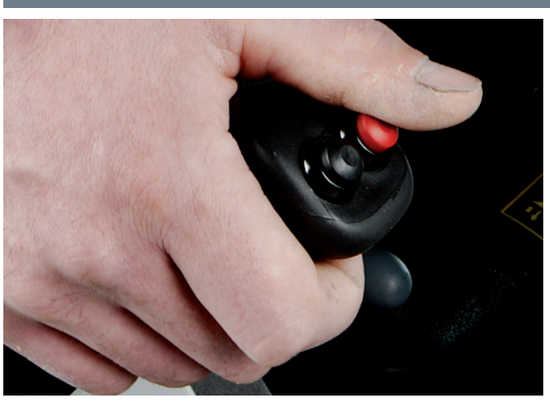

City Ranger 2250

Grundgerät

Der City Ranger 2250 ist ein Geräteträger mit einem kompletten Anbaugeräteprogramm. Mit seinen Spezialgeräten ist er vielseitig einsetzbar und wie geschaffen für alle Aufgaben in der Außenflächenpflege. Kehren und Saugen im Frühling, Rasenmähen und Kantenschneiden im Sommer, Schneeräumen und Sand-, Splitt- und Salzstreuen im Winter. Der City Ranger 2250 ist vielfach getestet, leistungsstark und absolut professionell. Trotz seiner Vielseitigkeit ist er dennoch außerordentlich betriebssicher, bedienungsfreundlich und mit allem Komfort für den Bediener ausgestattet.

Der City Ranger 2250 ist kompakt, der Transport auf Anhänger oder LKW gestaltet sich problemlos. Er ist mit vier Verzurrösen zur Transportsicherung ausgestattet.

Selbstverständlich ist die Maschine für ganz Europa TÜV-geprüft.

1 min

Beim Gerätewechsel werden die Hydraulikschläuche mit einem einzigen Handgriff am City Ranger 2250 angeschlossen bzw. abgekuppelt!

www.outdoor.nilfisk.de

Nilfisk®

Das Gerät für den ganzjährigen Einsatz

Das speziell für den City Ranger 2250 entwickelte Anbaugeräte-programm deckt die Aufgaben in der Außenflächenpflege des ganzen Jahres ab. Das Programm enthält u. a. Kehr-/Sauggerät (inkl. 2, 3 oder 4 Besen plus Kehrgutbehälter) Mulch- /Heckauswurfmähwerk, Grasaufnahme, Kantenschneider, Schlegelmäher und Vertikutierer, Frontkehrmaschine, Schneeräumschild, Salz- und Kiesstreugerät und kippbare Schaufel. Fragen Sie nach den Datenblättern!

Unkomplizierter Gerätewechsel

Der Gerätewechsel ist schnell und einfach. Das Kupplungssystem wird mit einem Hebel bedient, der mit einer einzigen Bewegung die Verriegelung, bzw. Entriegelung ermöglicht. Ein Klick, und alle Verbindungen zum Anbaugerät, inkl. Wasser-, Strom- und Saugschlauchanschluss, sind hergestellt. Alles in weniger als einer Minute. Schläuche und Anschlüsse sind versteckt hinter einer Klappe untergebracht und somit geschützt.

Sie können gar nichts falsch machen!

Das Frontkuppeldreieck stellt sicher, dass die Hydraulik automatisch angeschlossen wird und die Geräte nicht falsch angebaut werden können. Als Sicherheitseinrichtung dienen zwei manuell zu bedienende Kupplungshebel, einer vorne und einer hinten. Wenn die Kupplungshebel geschlossen sind, sitzt das Gerät garantiert richtig und alle Anschlüsse sind in Ordnung. Bei der geringsten Abweichung lassen sich die Hebel nicht schließen.

Fahreigenschaften

Der City Ranger 2250 ist mit einem hydraulischen Fahrpedal ausgestattet, mit dem Sie während der Fahrt vom bzw. zum Einsatzort Gas geben. Die Geschwindigkeit wird automatisch reguliert. Die Fahrgeschwindigkeit ohne eingeschaltetes Gerät beträgt knapp 20 km/h. Das Anbaugerät passt sich dem Gelände an und verlagert einen Teil seines Gewichts auf die Vorderräder des Geräteträgers, so dass die Gewichtsverteilung zwischen Anbaugerät und Geräteträger stets perfekt ist. Dadurch werden nicht nur eine außerordentlich gute Zugkraft erreicht, sondern auch gleichmäßige Arbeitsbedingungen und ein einwandfreies, tolles Arbeitsergebnis.

Beeindruckende Manövrierfähigkeit

Durch die Knicklenkung gelangt der City Ranger 2250 an alle Kanten und bis in die letzten Ecken. Mit seiner Breite von nur einem Meter braucht er kaum Platz zum Wenden und nimmt jede noch so enge Kurve und Kehre mit Leichtigkeit.

Kraft, Leistung und Gleichgewicht

Der City Ranger 2250 verfügt über große Zugkraft, dank seiner 35 PS, Vierrad-antrieb und idealen Gewichtsverteilung. Aufgrund des niedrigen Schwerpunkts und großen Achsabstands steht der Geräteträger stets sicher und fest auf der Erde, ganz gleich, womit gerade gearbeitet wird und unter welchen Witterungsbedingungen auch immer.

Wartung

Der City Ranger 2250 ist für einfache tägliche Wartung ausgelegt, weshalb alle zu wartenden Teile leicht zugänglich sind. Es ist kein Abbau der Geräte erforderlich. So sind einfachste Kontrollen von Wasser, Öl, Luftfilter und Batterie möglich. Alles liegt geschützt hinter einer Verkleidung.

Umweltfreundlichkeit

Der City Ranger 2250 ist für künftige Umweltmaßstäbe vorbereitet. Er ist für Partikelfilter und Abgaskatalysator vorbereitet. Biologisches Hydrauliköl ist verwendbar. Er erfüllt alle EU-Abgasrichtlinien vorbildlich.

Komfort

Der City Ranger 2250 hat einen Arbeitsplatz mit vollkommen durchdachter Ergonomie. Die Fahrerkabine ist geräumig, gewährt Übersicht in alle Richtungen und der Einstieg ist tief und breit. Die Arbeitseinstellung von Lenkrad und Sitz ist individuell für jeden Fahrer einstellbar. Der Sitz ist gut gefedert (optional mit Luftfederung), und bietet höchsten Sitzkomfort. Alle Bedienelemente - u. a. der Joystick zur Steuerung der Geräte - sind so platziert, dass die Position des Fahrers berücksichtigt wird. Eine Klimaanlage ist optional erhältlich.

Anzeige der wichtigsten Funktionen am Display in der Kabine

Betriebsstundenzähler, Drehzahlanzeige, Hinweis zum Austausch des Hydraulikfilters, Überhitzungsalarm (bei 112°C), Motortemperatur, Tankanzeige.

Die Kabine ist die bequeme Arbeitsbekleidung des Fahrers. Ein Getränkehalter ist in Reichweite, unter dem Sitz befindet sich eine Schublade zur Aufbewahrung von Papieren. Ein Haken für die Jacke und Platz für einen Rucksack mit den privaten Gegenständen runden das Komfortangebot ab.

Technische Daten

City Ranger 2250

2.400 mm

1.070 mm

Motor	Perkins Dieselmotor, 4 Zyl., 26,5 kW / 35 PS.
Fahrantrieb	Hydrostatischer Fahrantrieb. Rein hydraulischer Geräteträger, erfordert minimale Wartung. Mit hydraulisch optimiertem Gaspedal, das automatisch Gas gibt und während der Fahrt die Motordrehzahl selbständig regelt.
Hydraulik	Öltyp Rando HDZ 68, Tankinhalt 21 l. Kapazität: Kleine Pumpe: 12 + 4 l/min. Grosse Pumpe: 40 l/min. bei 3000 U/min. Ölmotor: Marke „Danfoss", Fahrgeschwindigkeit 20 km/h.
Service/Wartung	Tägliche Wartung ohne Abbau der Geräte.
EU-Zulassung	TÜV-geprüft für ganz Europa. Sichere und schnelle Anmeldung. Bei Einreichung der EG-Betriebserlaubnis bei der Zulassungsstelle werden die Kennzeichen sofort ausgehändigt.
Heizung	Verteilt auf 8 drehbare Düsen (wie AC).
Licht	EU-Fahrtlicht serienmäßig - darüber hinaus sind zwei Arbeitsleuchten vorne hoch oben angebracht und eine weitere befindet sich hinten.
Kupplung	Kupplung und TÜV-geprüft ist standardmäßig.

Sonstiges Zubehör:

Klimaanlage (= AC)	Ist als Option vorgesehen. AC kann ohne Änderungen der Dimensionierung der Maschine eingebaut werden. Die Luft wird auf acht einstellbare, drehbare Düsen verteilt, die für eine angenehme Luftverteilung sorgen. Die Höhe der Maschine bleibt unter 2 Meter, somit passt der Geräteträger weiter in (fast) alle Tiefgaragen und Parkhäuser.
Sitz	Gefederter Sitz oder luftgefederter Sitz, mit Armlehnen; Stoff oder Nappa.
Radio	Bluetooth-Radio mit USB-Buchse und SD-Speicherkartensteckplatz (inklusive Kopfhörer)
Zusätzliche Arbeitsleuchten	Frontmontierter LED-Arbeitsleuchten spenden ein räumliches Licht zur besseren seitlichen Übersicht.
Topfilter	Ein Topfilter vergrössert die Kühlfläche, empfohlen beim Mähen.
Nummernschild-halterung	Frontmontierter Nummernschildhalterung mit LED-Blitzleuchte.
Rückfahrwarner	Signalton beim Rückwärtsfahren.
Rückfahrkamera	

Nilfisk GmbH
Am Hafen 24 · 38112 Braunschweig
T. +49 (0) 531 129 77-0 · www.outdoor.nilfisk.de · info.de@nilfisk-outdoor.com

Abmessungen City Ranger 2250

Länge	2.400 mm
Breite	1.070 mm
Höhe mit Kabine	1.960 mm
Höhe ohne Kabine / mit ROPS-Überrollbügel	2.000 mm

Technische Daten:

Gewicht mit Kabine	970 kg
Gewicht ohne Kabine / mit ROPS-Überrollbügel	910 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.610 kg
Ungebremster Anhänger - zulässiges Anhängergewicht	max. 750 kg
Zulässiges Zuggesamtgewicht - ungebremster Anhänger	max. 2.050 kg
Gebremster Anhänger - zulässiges Anhängergewicht	max. 1.500 kg
Zulässiges Zuggesamtgewicht - gebremster Anhänger	max. 2.500 kg
zul. Achslast, vorne	900 kg
zul. Achslast, hinten	900 kg
Reifengröße	20 x 10 - 10 / 20"
Reifendruck	24 psi
Maximaler Raddruck	1,5 kg/cm^2
Wendekreis (Radius innen / aussen)	600 / 1.640 mm
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h
Geräuschpegel	
- 2009/63/EG entsprechend: Vorbeifahrt	78 dB(A)
- 2009/76/EG entsprechend: Fahrersitz, geschlossene Fenster	81 dB(A)
Schallleistungspegel Umgebung ISO 3746: 1995 - Kuppelmessung	104 LwA/dB(A)
Fahrerkabinenfilter	F8

Motor:

Modell	Perkins diesel 404D-15
Zylinder	4
EU-Norm	Stage IIIA
Motorleistung bei/ 3000 U/Min - ECE R24	35 PS /26,5 KW
Kraftstoffverbrauch:	
- in Übereinstimmung mit prEN 15429-2	4,8 L/Std.
Inhalt des Kraftstofftanks	38 l
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Ölfilter
Motoröl	5W/40 API CF, CF-4, CG-4, CH-4
Pumpleistung	4,6 l
Luftfilter	Trockenelement
Kühlsystem	Wasserkühlung
Wärmeindikation	112°C
Anlasser	Elektr. Anlasser mit Glühröhrchen
Ladesystem	VDC-Generator
Ladekapazität	65 A
Batterie	12 V/80 Ah

Bremse:

Fahrbremse	Trommelbremse, vorne
Notbremse	Hydrostat
Parkbremse	Trommelbremse, vorne

Ihr Nilfisk Outdoor Fachhändler