

Rigitrac SKH 150 - Technische Highlights

- 4 Zylinder FPT Motor 150 PS, Abgasstufe 5
- Zentral angeordnetes Mitteldrehgelenk, damit sind die Anbaugeräte vorne wie auch hinten achsgeführt
- Vorderachs- und Kabinenfederung für hohen Fahrkomfort
- Hohe Achslasten, 9000 kg pro Achse, daher optimal für den Frontladereinsatz geeignet
- Stufenloser Fahrtrieb mit Weitwinkeltechnik bis 45 Grad
- Höchste Fahrsicherheit auf der Strasse und im Gelände
- Extreme Wendigkeit
- Vierrad-Zweikreis-Servo Bremsanlage im Ölbad mit Federspeicherbremse auf alle vier Räder wirkend
- Verschiedene Lenkungsarten
- Alle Steuerventile sind proportional und Mengenverstellbar
- Sehr sparsam im Kraftstoffverbrauch dank reduzierter Motorendrehzahl
- Komplette Beleuchtung mit LED



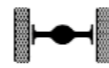
MOTOR

Hersteller/Typ	FPT N45 ENT
Nennleistung	110 kW / 150 PS
bei Motorendrehzahl	1900 U/min
Zylinder/Turbo/Kühlung	4 / ja / Wasser
Ladeluftkühler	ja
Bohrung x Hub	104 mm x 132 mm
Hubraum	4485 cm ³
Max. Drehmoment / Drehzahl	710 Nm / 1500 U/min
Spezifischer Kraftstoffverbrauch	210 g/KWh
Steuerung	Can-Bus
Anlasser	24 V 4.0 kW
Batterie	24 V / 100 AH / 813 A
Alternator	24 V 90 A
Abgasstufe	5



GETRIEBE / ZAPFWELLE / FAHRANTRIEB

Fahrtrieb	Hydrostatisch mit Weitwinkeltechnik (45°)
Automativ	max. 40 km/h mit reduzierter Motorendrehzahl
Work Mode	für den Arbeitsbereich mit variabler Festlegung von Fahrgeschwindigkeit und Motorendrehzahl
Fahrbereiche	2 Stufen 0-25 km/h / 0-40 km/h (auf Wunsch 30 km/h)
Steuerung	Can-Bus
Heckzapfwelle	540 oder 1000 U/min umschaltbar
Frontzapfwelle	1000 U/min lastschaltbar



ACHSEN/BEREIFUNG

Allradantrieb	permanent
Achsen	hochbelastbare Planetenachsen
Differentialsperre	hinten; 100% , vorne: Selbstsperrdiff.
Standardbereifung	AS 540 / 65 R 30



MASSE/GEWICHT

Bei Standardbereifung	540/65 R30
Leergewicht	5900 kg*
Gesamtgewicht	10500 kg*
Achslasten (max.)	vorne 9000 kg, hinten 9000 kg
Anhängelast ungebremst	3600 kg
Anhängelast gebremst	28000 kg
Gesamtlänge	4290 mm*
Gesamthöhe	2805 mm*
Gesamtbreite	2420 mm* (2000 mm bis 2500 mm)
Bodenfreiheit	450 mm*
Radstand	2750 mm
Spurbreite vorne bei Serienbereifung	1890 mm*
Spurbreite hinten bei Serienbereifung	1890 mm*
Spurbreite je nach Bereifung	1700 mm bis 2000 mm
Kleinster Wendekreis innen (Vierradlenkung)	3500 mm*
Tankinhalt	150 l



HYDRAULIKANLAGE

Bauart	Load-Sensing-Axialkolbenpumpe + Zahnrad-Pumpe
Lenkung, Bremse LS-Pumpe	45 l/min
Axialkolbenpumpe LS (Steckkupplung 80 l/min)	110 l/min
Zahnradpumpe Kühllüfterantrieb/Umkehrlüfter	32 l/min
Arbeitsdruck	200 bar
Max. entnehmbare Ölmenge	30 l
Standardventilausstattung	Heckhubwerk +3 DW (Optional +2 DW) Fronthubwerk +2 DW +1 Freier Rücklauf (Optional +1 DW)
Steuerung	Proportional mittels Joystick
Druckwaagenausgestattet damit mehrere Hydraulikfunktionen miteinander ausgeführt werden können.	
Heckhubkraft an der Ackerschiene	durchgehend 5500 kg
Heckhubwerk	Kat 3 EHR-Unterenkerregelung
Schnellfanghaken Walterscheid Kat. II	vorne und hinten
Schnellfanghaken vorn	Breite Kat 2, Haken Kat 3
Hubkraft-Frontkraftheber	durchgehend 3500 kg
Fronthubwerk	hydr. Geräteentlastung
Hubhöhenbegrenzung vorne und hinten	



BREMSEN

Betriebsbremse	vollhydraulische Zweikreis-Servo-Bremsanlage im Ölbad laufende Scheibenbremsen
Feststellbremse	hydraulische Federspeicherbremse auf alle vier Räder wirkend
Anhängerbremse	2-Leiter Druckluftbremsanlage & 1-Leiter Hydraulisch



LENKUNG

Lenkungsvarianten	Vorderradlenkung Vierradlenkung, Hundegang oder automatische Lenkungsverzögerung möglich
Hinterachslenkung	über Joystick möglich, unabhängig von der Frontlenkung Patenterte 10 Grad Lenkung



KABINE

Bauart	gedeferte Komfortkabine schallsolierte, geprüfte Sicherheitszelle
Heizung / Klimaanlage	Warmwasser mit Klimaautomatik
Ausstattung	ausstellbares Heckfenster herausnehmbare rutschsichere Fussmatte automatische Klimaanlage, luftfederter Fahrersitz, Beifahrersitz Radio / DAB / USB



OPTION

Vorderachsfederung	
Doppelbereifung vorne und hinten	
automatische Hubentlastung der Fronthydraulik	
Druckluftbremsanlage EU	
Frontlader mit Anbaukonsole	
Forstausführung	
Aubaugeräte und Spezialanbauten nach Kundenwunsch	
andere Bereifungen, Sonderlackierung	

